

Remise du label Cité de l'énergie eea® GOLD aux communes de Fontenais et Porrentruy



COMMUNIQUE DE PRESSE

Porrentruy et Fontenais sont depuis peu labellisées Cité de l'énergie GOLD. La remise locale du label en présence du Ministre Philippe Receveur et de SuisseEnergie par Mme Zimmermann, ainsi que ses festivités se dérouleront le jeudi 27 novembre 2014 sur Porrentruy. Une exposition créée par les Municipalités, une animation en musique ainsi que d'autres surprises vous y attendent.

Le Label GOLD

Le label Cité de l'énergie est une distinction de l'Office fédéral de l'énergie et de l'Association Cité de l'énergie. Il est octroyé aux communes – quelle que soit leur taille – à condition qu'elles aient prévu ou appliqué des actions de politique énergétique clairement définies. Le label apporte la preuve d'actions concrètes dans les domaines de l'énergie, du transport et de l'environnement.

Les Cités de l'énergie encouragent le recours aux énergies renouvelables, la mobilité douce et mettent en œuvre une gestion durable des ressources. Ce label fait partie du programme Suisse Energie et permet aux communes de contribuer significativement à l'amélioration de la qualité de vie ainsi qu'à la protection du climat.

Le label GOLD, officiellement appelé European Energy Award® GOLD, est la plus haute distinction pour les Cités de l'énergie. Il est attribué aux communes déjà couronnées du label Cité de l'énergie une fois le degré de mise en œuvre de différentes actions supérieur à 75% atteint.

Ces actions se regroupent dans six domaines de politiques énergétiques :

- Aménagement du territoire, constructions
- Bâtiments et équipements communaux
- Approvisionnement et dépollution
- Mobilité
- Organisation interne
- Communication et coopération

Cette certification est reconnue au niveau européen. Fontenais et Porrentruy font partie des 32 communes suisses labellisées GOLD, dont Zurich, Bâle, St-Gall, Genève et Delémont pour n'en citer que quelques-unes.

Fontenais et Porrentruy sont deux communes sensibles aux aspects énergétiques, ainsi qu'à la qualité de vie et au respect de l'environnement. Depuis 2012, les communes de Fontenais, Porrentruy et Delémont se retrouvent côtes à côtes pour avancer dans les démarches énergétiques. Des projets tels que la rénovation de la centrale Thermoréseau, le programme Enerschool ou le cadastre solaire ont pu voir le jour grâce à cette étroite collaboration et également grâce au fort engagement de leur mandataire commun, Madame Elisa Tatti Theubet.



Fontenais, pour sa part, a en 2007 développé un « concept de développement durable » couvrant l'ensemble du territoire communal. C'est en 2009 que la commune se verra pour la première fois couronner du label Cité de l'énergie, puis son renouvellement en 2014. Porrentruy, quant à elle, a obtenu le label en 2006, puis son renouvellement en 2010 et 2014. C'est ainsi, main dans la main, que les deux communes ont avancé pour atteindre avec succès ce label tant convoité qu'est le European Energy Award® GOLD.

Notre exposition

Dans le but de sensibiliser leur population et toutes personnes intéressées, les communes de Fontenais et Porrentruy ont créé leur propre exposition regroupant les différentes actions menées pour obtenir le label Cité de l'énergie GOLD.

Cette exposition se compose de 7 panneaux sur les actions communes à Porrentruy et Fontenais, 4 particulières à Porrentruy et 3 particulières à Fontenais. Des actions telles que l'extension du Thermoréseau, l'alimentation en électricité renouvelable de différents sites communaux, ou encore le programme d'encouragement solaire vous seront présentées.

L'exposition sera ouverte le jeudi 27 dès 15h au public à la salle culturelle de Fontenais. Elle se trouvera également à la salle du Séminaire à Porrentruy lors de la cérémonie officielle (ouverte à tous) et restera visible du 1^{er} au 19 décembre à l'Hôtel de Ville à Porrentruy .

De plus, une seconde exposition, intitulée « Mission possible : l'habitat de la société à 2000 watts », réalisée par l'association EcoParc à Neuchâtel, sera partagée entre les deux sites.

Test d'un car postal hybride

CarPostal exploite le TUB depuis 2006 à raison de 6 courses par jour en période scolaire. L'entreprise de transport dessert également les villages de Fontenais, Villars-sur-Fontenais et Bressaucourt avec deux lignes régionales (74 & 75). Désormais, CarPostal assure les courses le dimanche dans toute l'Ajoie ainsi que la desserte de l'arrêt Bressaucourt, aérodrome.

Le TUB et les secteurs de Fontenais et Bressaucourt réunis constituent un parcours idéal pour le test d'un bus hybride. En effet, l'utilisation des cars postaux hybrides est idéale dans les régions à topographie variée et comportant de nombreux arrêts. La circulation impliquant des arrêts fréquents, et donc de nombreux freinages, permet de recharger régulièrement la batterie. En revanche, de longues courses sans interruption et à déclivité constante ne conviennent pas, car la batterie se décharge trop rapidement. Avec l'utilisation des bus hybrides, CarPostal a pu atteindre l'objectif initial consistant à économiser jusqu'à un tiers du carburant grâce à la propulsion diesel-électrique. Outre le fait d'être peu polluants, les cars postaux hybrides convainquent par un niveau sonore de conduite nettement moins élevé.

En 2010, CarPostal a mis en service le premier véhicule hybride. A compter du changement d'horaire du 14 décembre 2014, pas moins de 29 cars postaux à propulsion hybride circuleront dans toute la Suisse et au Liechtenstein. A l'échelle européenne, CarPostal Suisse SA fait même figure de leader dans ce domaine dans les transports régionaux. L'utilisation des propulsions hybrides s'inscrit dans la stratégie de développement durable de la Poste, qui prévoit entre autres une réduction des émissions de CO₂. Toutefois, l'utilisation des nouveaux bus hybrides n'est possible que grâce à une étroite collaboration avec les commanditaires (canton et communes), qui doivent aider à assumer les coûts supplémentaires pour les véhicules.

Dans le cadre de l'étude de la réorganisation du TUB (toujours en cours et à finaliser avec le changement d'horaires à l'hiver 2015), la Municipalité a recherché la mise en place de solution de transport innovante et notamment par le recourt à un bus à hydrogène. Le test d'un bus hybride au sein du circuit TUB se positionne dans ce contexte.

