

Première séance participative (16 mars 2016)



■ But et organisation de la soirée

■ Buts de la première soirée « diagnostic et objectifs »

- permettre à chacun de s'exprimer sur les problèmes de mobilité ressentis à Porrentruy
- fournir au bureau d'étude des notions issues de **votre** expérience du terrain, qui compléteront l'analyse basée sur les données chiffrées récoltées
- réfléchir aux objectifs à atteindre pour l'organisation des différents modes de transport

■ Organisation

- Travail en petits groupes, sur les trois modes de déplacement (chaque groupe travaille sur chaque mode – 3 temps de 15 minutes) :
 - Transports individuels motorisés (voiture et poids lourds) et stationnement
 - Transports collectifs (CFF, CJ, CarPostal, TUB)
 - Mobilité douce (déplacements à pied et à vélo)
- Nommer un « rapporteur » qui prendra des notes
- Restitution en plénière et discussion

■ Questions à discuter (pour chaque mode)

- Quels sont les **principaux problèmes** ressentis pour ce mode de transport ? (*par exemple : bouchons à certaines heures, tronçons ou carrefours dangereux, manque de place de stationnement, espace insuffisant, horaires inadaptés, ...*)
- Quels seraient les **objectifs à atteindre** pour ce mode de transport ? (*par exemple : améliorer la fluidité entre ... et ..., améliorer la sécurité à ..., permettre une meilleure cohabitation à ...*)

Points importants :

- être **précis** dans les localisations des problèmes, au besoin les indiquer sur un plan de ville
- permettre à chacun dans le groupe de s'exprimer**, les avis divergents seront pris en compte – la recherche d'un compromis sera effectuée ultérieurement
- ce soir, c'est à vous la parole** – les spécialistes / animateurs sont là pour vous écouter et établir un bon diagnostic – non pas pour donner des solutions (cela viendra par la suite !)

■ Restitution en plénière – Transports individuels motorisés

- Charges de trafic très élevées dans le secteur de la gare (> 10'000 véhicules/jour)
- Dans les secteurs rue X.-Stockmar, Gare, rue du Jura, Fbg St-Germain, Sur les Ponts, route d'Alle, pics de trafic observés :
 - aux heures de pointes
 - en lien avec l'arrivée des trains
 - en lien avec les «vagues» d'écoliers et travailleurs
- Dans l'ensemble, beaucoup de véhicules privés mais peu de personnes transportées
- Conflits d'intérêt entre les automobilistes (trop souvent pressés) et les piétons (trop souvent indisciplinés)
 - *Notamment, par exemple, à la route d'Alle (sur les itinéraires reliant la gare, le fitness et le CEJEF)*
- *Trop de véhicules dans le centre ancien*

Note : les points indiqués caractère normal font l'objet d'un consensus.

Les points indiqués en italique ont été formulés par certaines personnes mais ne font pas l'unanimité.

■ Restitution en plénière – Stationnement

- Besoin d'effectuer plus de contrôles du respect de la réglementation
- Manque d'informations concernant les possibilités de stationnement (distribution de plans)
- Sous-utilisation des parkings dans certains secteurs (p.ex. Parking chemin de l'Oiselier) et «anarchie» dans d'autres, notamment à proximité des écoles
- *Offre stationnement en vieille-ville : faire sortir les usagers de longue durée / diminuer le temps de parcage et/ou l'offre en stationnement*
- *Concernant l'offre courte durée (15 minutes), les avis divergent :*
 - *trop importante*
 - *devrait être plus panachée / mieux répartie*
 - *insuffisante*

Note : les points indiqués caractère normal font l'objet d'un consensus.

Les points indiqués en italique ont été formulés par certaines personnes mais ne font pas l'unanimité.

■ Restitution en plénière – Transports publics

- Grand nombre d'arrêts de bus avec très peu de montées-descentes par jour
- Montées-descentes essentiellement à la gare
- Conflits entre les bus et les piétons (rue du Jura, Cœur de Ville)
- Bus surdimensionnés en dehors des heures de pointe
- Nécessité de prendre en compte les personnes à mobilité réduite pour l'accessibilité aux arrêts et aux véhicules
- Hausse des fréquentations ressentie depuis la mise en place de la nouvelle offre : les jeunes prennent le bus même pour des courtes distances
- Manque d'abribus
- *Manque de desserte scolaire*
- *Bus trop polluants, pas de bus électriques*
- *Trop de bus dans le centre, bus encombrant le trafic aux heures de pointe*
- *Train : baisse de l'attractivité de la ville de Porrentruy à cause de la suppression de la ligne ferroviaire directe avec Delémont*

Note : les points indiqués caractère normal font l'objet d'un consensus.

Les points indiqués en italique ont été formulés par certaines personnes mais ne font pas l'unanimité.

■ Restitution en plénière – Mobilité douce

■ Sécurité des piétons

- Conflits nombreux avec le trafic motorisé (peu de possibilité d'échapper au trafic)
- En particulier aux abords des écoles et lieux publics
- Flux pas assez canalisés
- Problème ponctuel : Escaliers entre le Lycée et l'Esplanade (inattention des élèves)

■ «Vagues» de piétons à la gare aux heures de pointe

■ Manque d'aménagements (mobilier urbain, WC publics, abris-bus)

■ Grosses lacunes concernant les aménagements pour les personnes à mobilité réduite

■ Cyclistes pas avantagés

- Manque de pistes cyclables
- Manque de stationnement pour vélos

■ *Manque de véhicules à disposition pour les déplacements urbains (vélos, trottinettes, ...)*

Note : les points indiqués caractère normal font l'objet d'un consensus.

Les points indiqués en italique ont été formulés par certaines personnes mais ne font pas l'unanimité.