



Motion

Un Think Tank pour une desserte ferroviaire de qualité dans le district de Porrentruy

On ne dira jamais assez fort que Porrentruy doit disposer d'une desserte ferroviaire de qualité pour devenir le moteur et catalyseur du développement du district et que le rétablissement de trains rapides sur la ligne Meroux (TGV)-Delémont via Porrentruy profitera à l'ensemble du Jura.

La dégradation des correspondances et la perte de nos trains rapides n'est pas une fatalité !

A l'heure où les CFF changent de direction, où une nouvelle répartition politique aux Chambres fédérales s'apprête à exercer le pouvoir, on peut légitimement espérer qu'une nouvelle ère stratégique s'annonce enfin en matière de mobilité. Des portes vont s'ouvrir et nous devons saisir cette opportunité dès maintenant !

Porrentruy, première intéressée, doit désormais s'engager plus fort et doit initier un Think Tank (*un groupe de réflexion*) permettant de chercher, trouver et proposer des solutions pour améliorer les correspondances et réintroduire des lignes rapides entre Porrentruy et Delémont. Ce Think Tank doit aussi permettre de garantir que tous les partenaires, communes, Territoires de Belfort, associations et syndicats de communes (SIDP, SEDRAC, CAER,...), le Canton et sa section de la mobilité et des transports, les élus-es cantonaux et fédéraux tirent tous et toutes à la même corde.

À l'instar du comité Liaison directe qui s'était créé pour défendre, avec succès, la liaison ferroviaire directe Bâle-Genève via Delémont, le groupe PS-Les Verts propose au Conseil municipal d'initier une démarche similaire en créant un groupe de réflexion, un Think Tank qui, pour la ligne Meroux (TGV)-Delémont, concentrera ses efforts à chercher, trouver et proposer des solutions en faveur :

- de la réintroduction de liaisons ferroviaires rapides,
- de l'amélioration des correspondances,
- et d'une manière plus large, de l'augmentation de l'attractivité de cette ligne.

Au nom du groupe PS-Les Verts,

Baptiste Laville