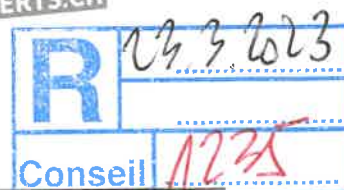


MUNICIPALITE
DE
PORRENTRUUY



CONSEIL DE
VILLE



Motion interne

Création d'une commission spéciale « gestion de l'Inter »

**Mme la présidente,
Mesdames les conseillères et Messieurs les conseillers municipaux,
Chers collègues,**

Depuis l'inauguration de l'Inter en avril 2016, nous avons pu constater des difficultés constantes dans la tenue de la Brasserie. Ces difficultés péjorent grandement l'image de la commune propriétaire et l'image du CCDP, bien malgré lui, qui propose à la population bruntrutaine, ajoinote et jurassienne un programme culturel diversifié et de grande qualité.

La commune de Porrentruy a investi près de 6,6 millions de francs pour acheter, rénover, transformer l'entier du bâtiment avec un résultat esthétique et fonctionnel remarquable.

Il est de notre devoir et notre responsabilité de faire vivre et rentabiliser cet investissement comme la population est en droit de l'attendre.

La charge de nomination des différentes gérances successives a depuis son ouverture été dédiée à l'exécutif communal avec malheureusement autant d'échecs successifs.

Ma motion est la suivante :

Je demande la création d'une commission municipale spéciale « gestion de l'Inter » avec une représentation des partis selon l'équilibre du législatif actuel afin d'assurer le suivi des prestations, des contrats de bail ainsi que la gestion financière du bâtiment de l'Inter.

**Groupe PS - VERTS
Matthieu HAYS**

Conseil de Ville de Porrentruy
23 mars 2023

POSTULAT

Etudions l'optimisation des transports publics en direction du secteur industriel des Grandes-Vies !

Depuis plusieurs années, la Ville de Porrentruy a optimisé sa desserte en transports publics par la création de nombreux arrêts sur le territoire communal le long des lignes du trafic régional, mais aussi par la mise en place de quelques prestations 100% urbaines.

Entretemps, CarPostal a développé sa présence en Ajoie par la construction d'un dépôt et hangar de stationnement pour l'ensemble de ses bus du district à l'extrémité du secteur industriel des Grandes-Vies. La conséquence : de nombreux bus, en début ou fin de service, effectuent des courses à vide entre la place de la Gare et l'entrepôt des Grandes-Vies, sans que le public ne puisse en profiter. Sachant que ces courses à vide sont vraisemblablement comptées dans les offres financières établies par CarPostal aux commanditaires (Canton et Commune), ne serait-il pas judicieux de proposer ce tracé dans l'horaire officiel, permettant ainsi de transporter des usagers entre les Grandes-Vies et la Gare de Porrentruy notamment. Relevons ici que le secteur des Grandes-Vies abritent de nombreuses entreprises qui offrent un nombre d'emplois non négligeable. L'opportunité d'y installer un ou deux arrêts le long du tracé doit également être étudiée, même s'il y a un léger impact sur l'horaire d'entrée et de fin de service pour CarPostal.

Porrentruy se veut être une ville responsable sur le plan environnemental et énergétique, cela passe également par une offre en transport public de qualité, surtout lorsque l'opportunité se présente facilement.

Ainsi, nous demandons au Conseil municipal de Porrentruy d'étudier la faisabilité d'optimiser les transports publics en direction du secteur industriel des Grandes-Vies et d'en définir le surcoût éventuel.

Groupe PCSI
Raphaël Richard

Handwritten signatures in blue ink:
Festini
[Signature]

Handwritten signatures in blue ink:
Figueroa
Mappuis