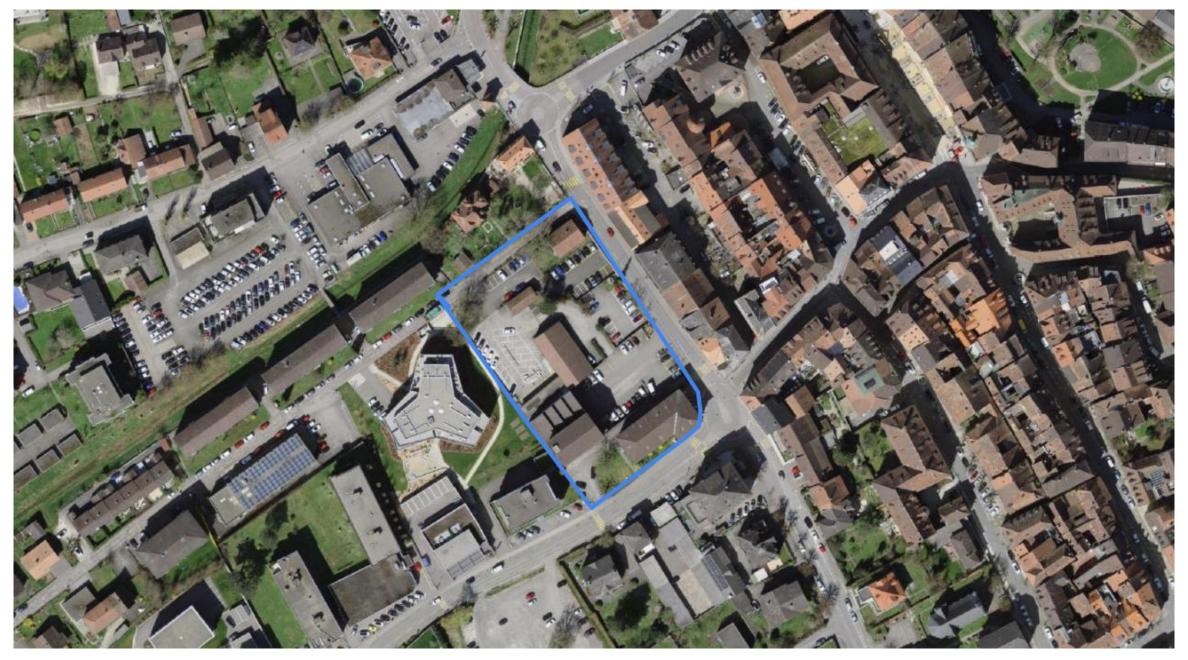


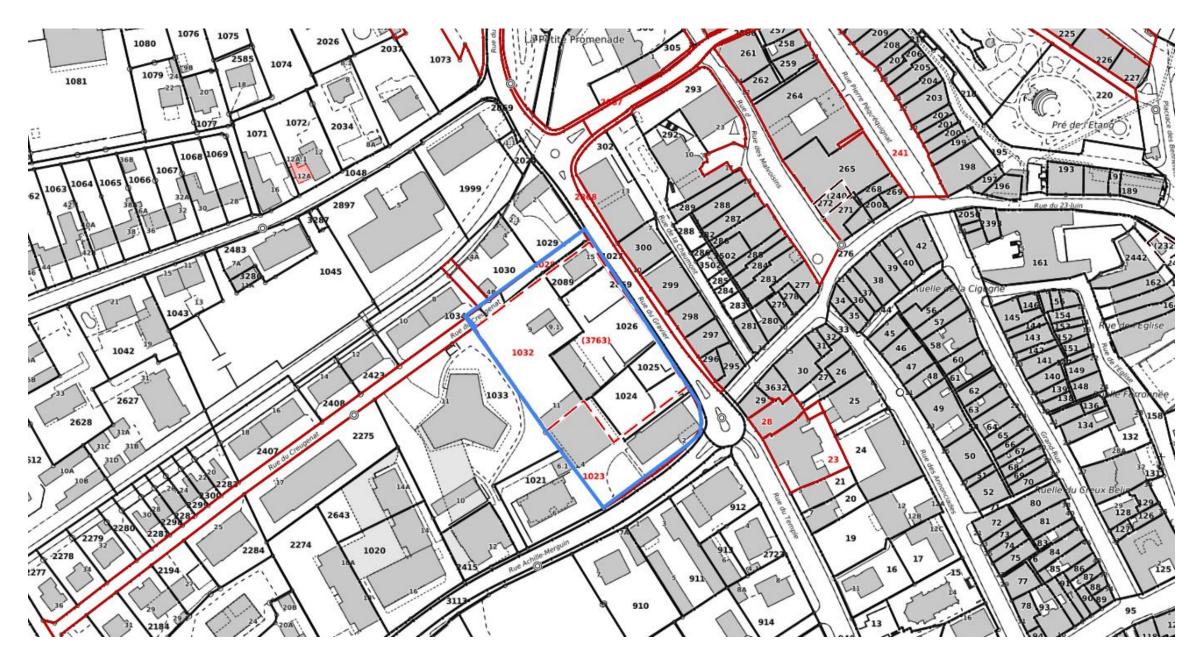


Concernant les parcelles n°1023, 1028 et 1032 à Porrentruy

En lien avec le projet Cité-Jardin

Séance d'information publique 26 mars 2024





Contexte

- Achat du bâtiment BKW et des parcelles adjacentes, accepté en 2018 par le peuple
- Déménagement des services communaux à la rue Achilles-Merguin 2
- Intention politique de valoriser le reste des parcelles



Développement du secteur

- Secteur d'appoint au centre, selon le Plan directeur d'aménagement en 2012
- Volonté d'accueillir un parking public, selon le Plan directeur des déplacements et du stationnement en 2019
- Etude de faisabilité, réalisée en 2021
- Décision du Conseil municipal de partir sur une variante de partenariat public-privé
- Lancement d'un appel à investisseur avec avant-projet, en début 2023
- Premiers échanges concernant l'étude architecturale, en juin 2023
- Première version de l'étude architecturale, en novembre 2023
- Recommandations du Collège d'experts
- Deuxième version de l'étude architecturale, en février 2024

Trois procédures en parallèle

- Modification de l'aménagement local Présente procédure
- Etude architecturale
- Mise à disposition du foncier

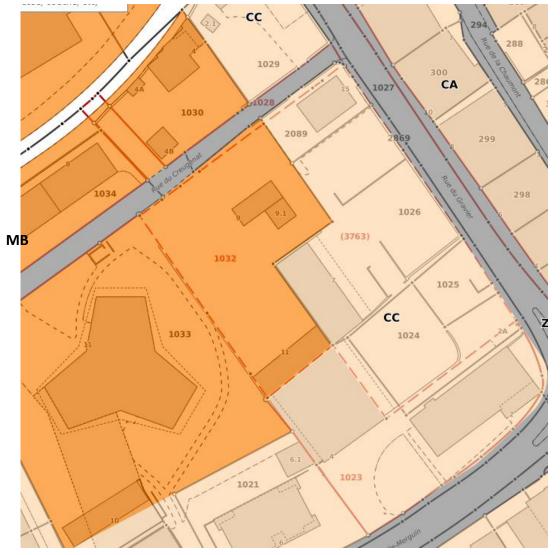


- Indice d'utilisation du sol (IUS) insuffisant pour garantir une rentabilité économique
- Modification de l'aménagement local nécessaire
- Procédure en parallèle des études architecturales
- Votation populaire
- Actuellement : Zone mixte B et zone centre C

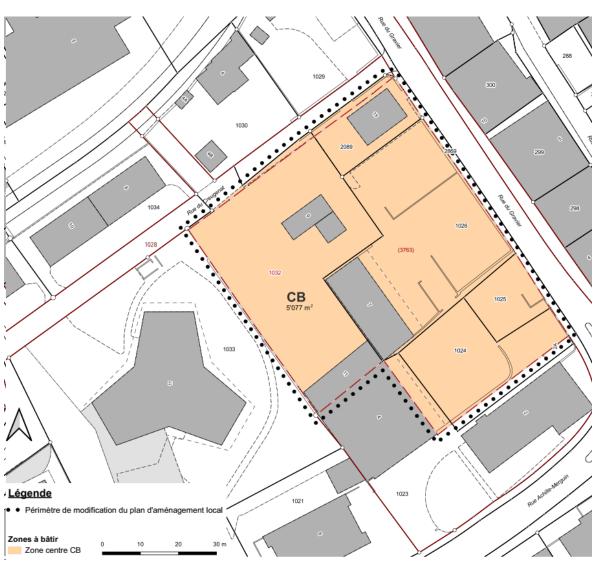
Modifications: Zone centre B

Art. 107 RCC La zone CB couvre les terrains compris aux abords de la vieille ville. En tant que zone complémentaire, elle a pour but d'étendre la fonction centrale de la vielle ville par la qualité de l'espace public, la mixité et la diversité des fonctions, sans être soumise à de forte mesures de sauvegarde du site. La zone CB doit néanmoins assurer la qualité des vues de et vers la vieille ville.





Plan de zones actuel, GéoPortail-JU



Projet de modification du plan de zones

Zone	Indice min.	Indice max.	pdl	gdl	Longueur	Hauteur	Hauteur totale
СС	sans objet	0.60	6 m	12 m	35 m	10 m	13.50 m
MB	0.25	0.80	6 m	12 m	35 m	13 m	16.50 m

СВ	0.50	sans objet	6 m	Selon cadre bâti, art. 122 RCC	13 m	16.50 m
----	------	------------	-----	--------------------------------	------	---------

pdl Petite distance aux limites

gdl Grande distance aux limites

Suite de la procédure

- Phase d'information et de consultation

 Actuellement
- Examen préalable auprès des services cantonaux
 Avril 2024
- Mise au net du dossier
- Dépôt public
- Traitement des éventuelles oppositions
- Message au Conseil de Ville

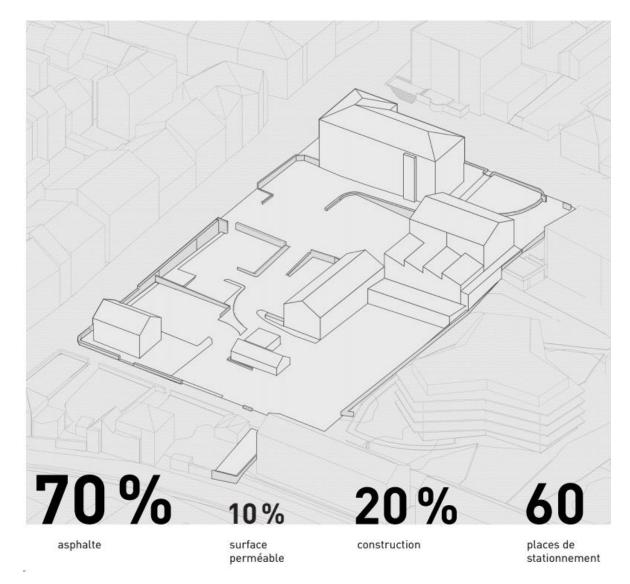
 Novembre 2024
- Votation populaire Février 2025
- Entrée en vigueur Mars 2025

- La procédure de **modification d'aménagement local** ne permet pas de se rendre compte des intentions communales et du projet qui sera réalisé ;
- La présentation des diverses études architecturales qui suit doit permettre d'imaginer la concrétisation du projet. Des modifications interviendront encore par la suite ;
- Les études architecturales se concrétiseront ultérieurement en un projet consolidé qui fera l'objet d'une demande de permis de construire.



Etude de faisabilité de 2021

- Potentiel d'environ 3'650 m² SBP
- Constructions existantes consomment une partie de l'IUS (administration et douanes)
- Création d'un parking souterrain
- Besoin d'une variété de typologie d'habitats
- Deux variantes étudiées :
 - Idée d'ateliers à habiter
 - Immeubles standards



Etude de faisabilité de 2021 - Variante Atelier à habiter

VARIANTE ATELIER À HABITER

55%

SURFACE PERMABLE

0%

ASPHALTE

45%

CONSTRUCTION

17

MAISONS DE 140 m²

15 APARTMENTS

DE 75 m²

450 m²

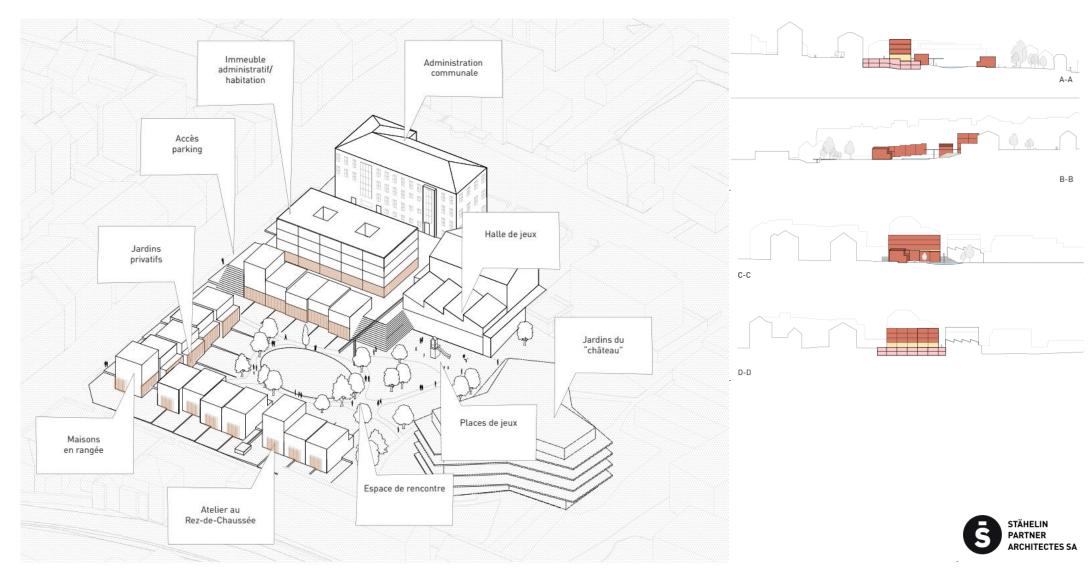
COMMERCE

110

PLACES DE STATIONNEMENT

3'942 m²

 SPd



Etude de faisabilité de 2021 - Variante Immeubles

VARIANTE IMMEUBLES

60%

SURFACE PERMABLE

40 % CONSTRUCTION

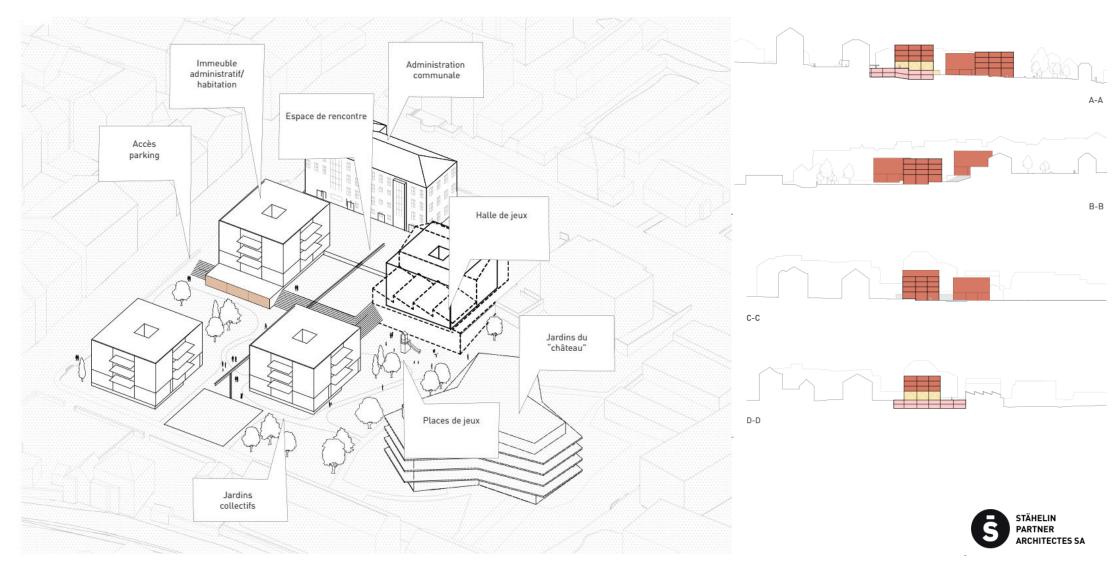
3/4 IMMEUBLES A

12 APARTMENTS DE 75 m²

100 m²

110 PLACES DE STATIONNEMENT

3'897 m²

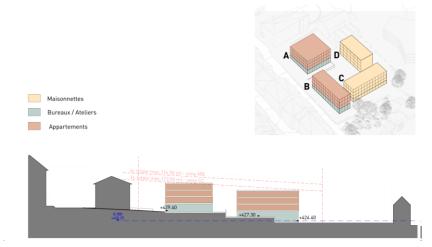


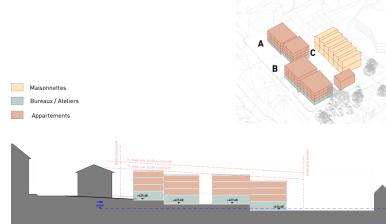
Etude de faisabilité de 2021 - Constat

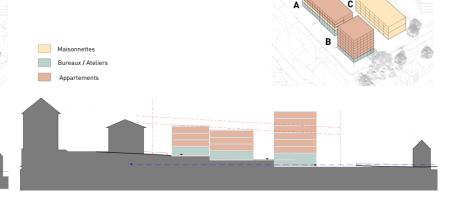
- Possibilité de proposer une forme urbaine différente et attractive
- Impossibilité financière pour la Municipalité de porter un tel projet
 - > Besoin de trouver un partenaire privé pour le réaliser
- Surface brut de plancher faible pour compenser la construction d'un parking public
- Politique de stationnement actuelle ne permettant pas de rentabiliser un parking public en ouvrage
 - Trop de places gratuites sur l'espace public à proximité

Étude architecturale - Premiers échanges - juin 2023

VARIANTE - DENSITÉ FORTE **VARIANTE - DENSITÉ DE BASE VARIANTE - DENSITÉ MOYENNE**







VARIANTE - DENSITÉ DE BASE

Aménagements extérieurs



Utilisations des toitures plates (Jardins, espaces détentes, etc) Appartements

VARIANTE - DENSITÉ MOYENNE



Utilisations des toitures plates (Jardins, espaces détentes, etc) Production solaire potentielle Maisonnettes - Jardins

VARIANTE - DENSITÉ FORTE



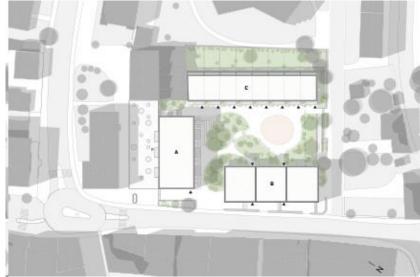




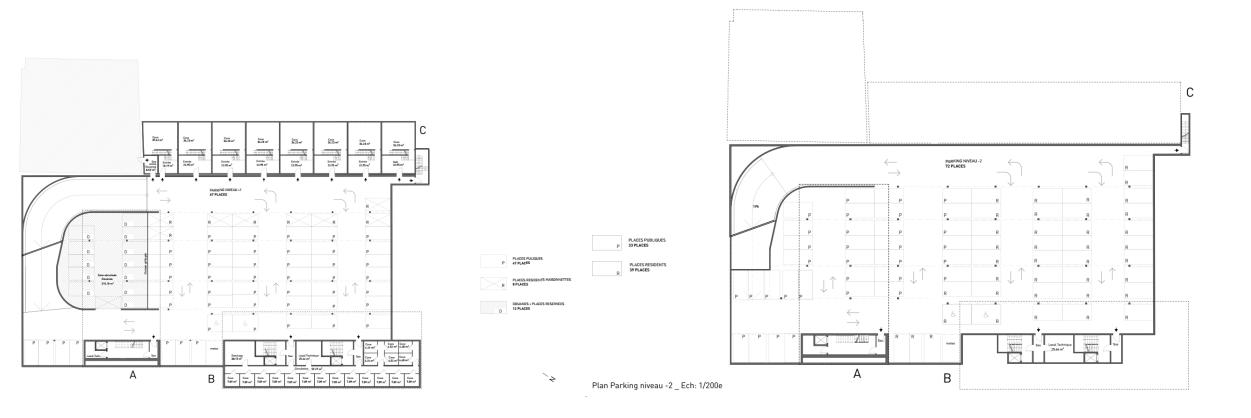








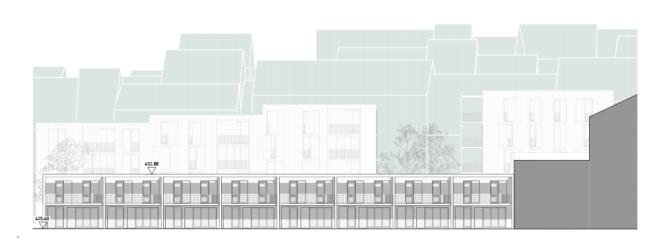




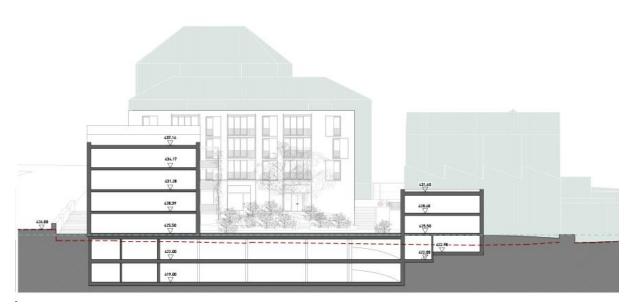




















Les recommandations du Collège d'experts :

- Au niveau de la typologie des logements, le caractère traversant est recherché ceci a d'ailleurs été discuté en séance de présentation avec l'architecte.
- Le lien qu'a le bâtiment A avec son environnement et le bâti existant a fait l'objet de débats intenses. Ceux-ci se sont même étendus jusqu'à remettre en question l'existence de ce bâtiment, Les discussions ayant porté sur l'ajouts de volumes en continuité de ceux proposés le long de la rue du Gravier avec retours vers le centre de la parcelle pour maintenir les surfaces de plancher.
- L'accès direct aux locaux des douanes est à améliorer.
- La protection incendie a aussi été évoquée, en particulier le concept d'accès pour les pompiers et la sécurité du garage souterrain. Une adaptation des aménagements extérieurs dans ce sens et dans le sens d'une meilleure accessibilité des espaces de détente sont attendues.
- → Discussion avec le concurrent pour mener une réflexion sur le positionnement du bâtiment A.
- → Existe-t-il une meilleure solution d'intégration dans le site ?

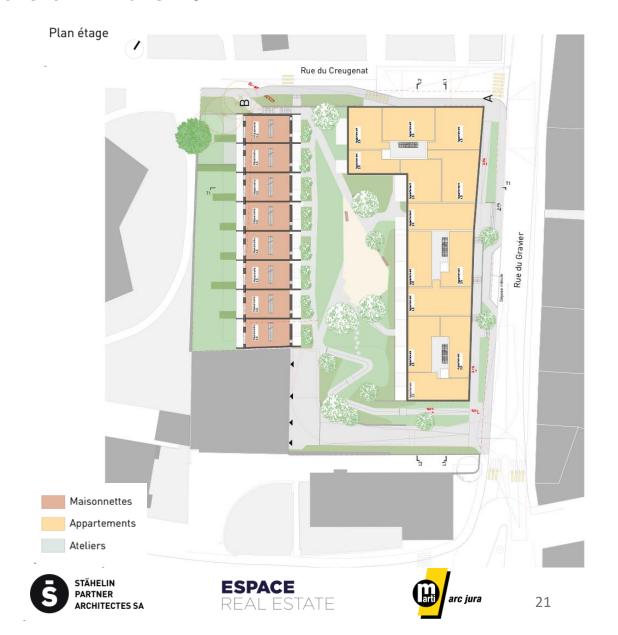


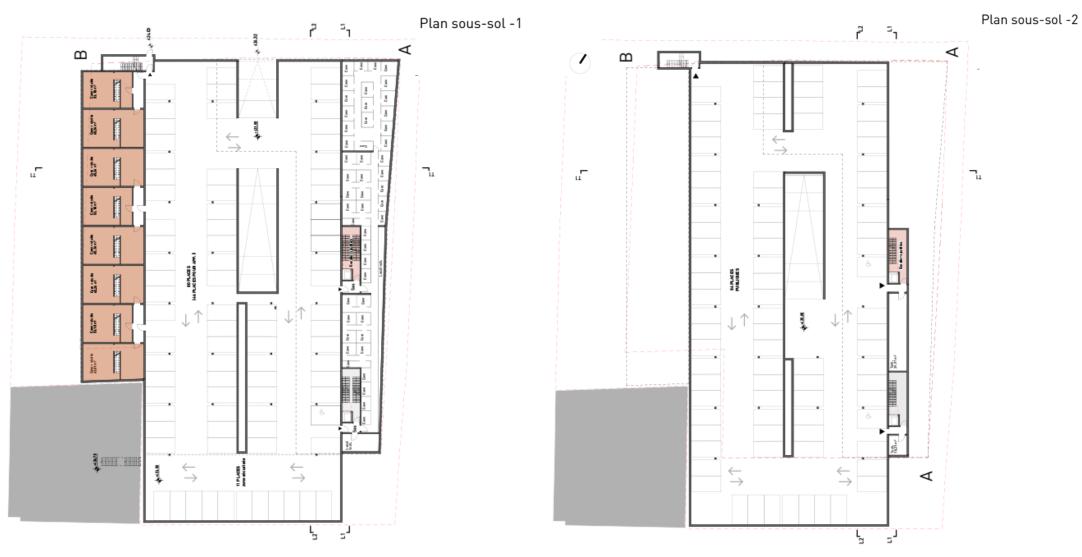




Plan rez-de-chaussée



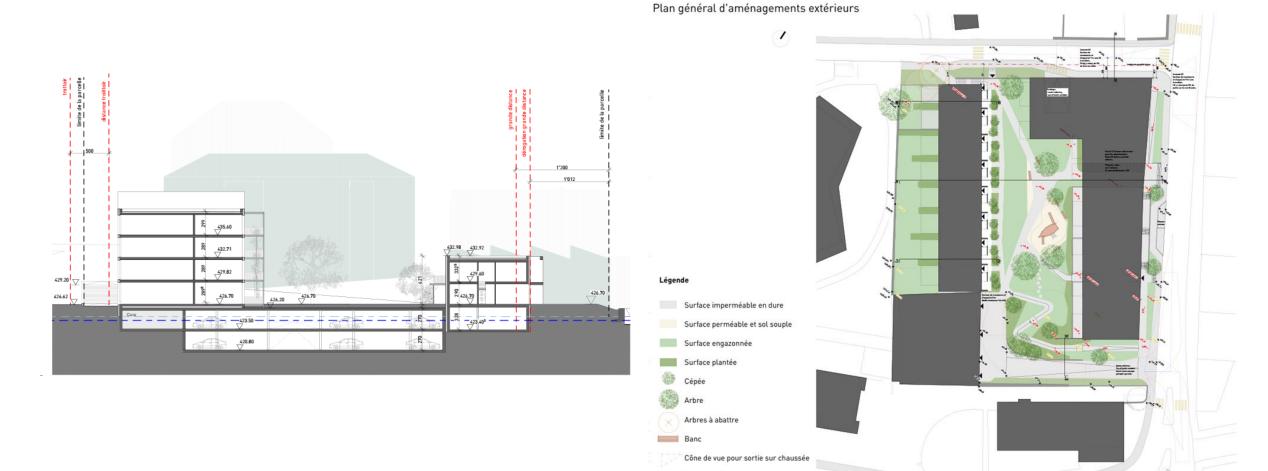














Rayon giration accès pompier







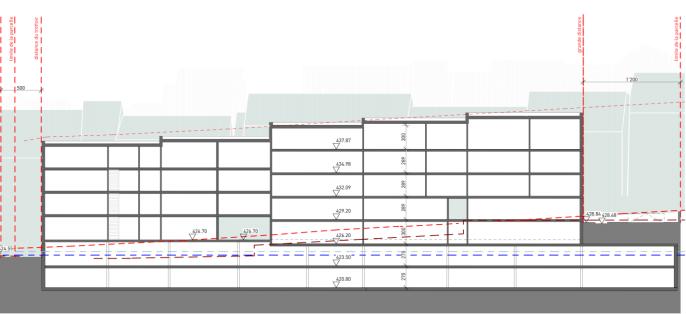


















	Variante 06.03.2024
Bureaux/Ateliers	SP 455 m ²
Maisonnettes	SP 1'185 m²
Appartements	SP 4'493.8 m ²

8 Ateliers/bureaux
entre 90 et 120 m²
8 Maisonnettes
SP 146 m² (chacune)
46 appartements
SP 4'493.8 m ² entre 52 et 100 m ² 18 x 2.5Pi 22 x 3.5Pi 6 x 4.5Pi

	Variante 06.03.2024		
Surface utile	5'408.26 m²		
Volume construit SIA 416	37'650 m³ enterré non chauffé = 19'162 m³ hors sol chauffé = 18'488 m³		
SP (hors-sol)	6'016 m²		
SP Parking	5'187 m² (162 p.)		

PARKING	Variante 06.03.
Surface de plancher	5'187 m²
Volume enterré	14'704 m ³
Nombre places	162
Ratio m ² / place	32.0

CAVES, LOCAUX TECH, ESC.	Variante 06.03.	
Surface de plancher	1'599 m²	
Volume enterré	4'458 m³	

TOTALE SOUS-SOL	Variante 06.03.
Surface de plancher	6'777 m²
Volume enterré	19'162 m ³





Merci

Des questions?

Si vous êtes un voisin direct du projet, nous pouvons organiser un rendez-vous personnalisé à votre convenance!